



**KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA
V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ
NOVÁ DĚDINA U UNIČOVA**

**7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ
Dokumentace technického řešení**

**Opatření ke zpřístupnění pozemků
TEXTOVÁ ČÁST**

Obsah

1.	Úvod.....	3
2.	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	3
2.1.	Průvodní zpráva.....	3
2.2.	Technická zpráva.....	5
2.2.1.	SO1 - hlavní polní cesta HC1	5
2.2.2.	SO2 - vedlejší polní cesta VC1	5
2.2.3.	SO3 - vedlejší polní cesta VC2	6
2.2.4.	SO4 - vedlejší polní cesta VC3-R	7
2.2.5.	SO5 - vedlejší polní cesta VC4	8
2.2.6.	SO6 - vedlejší polní cesta VC5	8
2.2.7.	SO7 - vedlejší polní cesta VC6	9

1. Úvod

Zpracování dokumentace technického řešení ukládá vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a o náležitostech návrhu pozemkových úprav. Dokumentace technického řešení je dokumentací nutnou pro spolehlivé stanovení potřebných záborů pozemků k umístění a realizaci zařízení PSZ. Zařízení PSZ, které to svým technickým řešením vyžadují, tj. nově navržené zpevněné polní cesty.

Dokumentace technického řešení PSZ byla zpracována:

Ing. Petr Mihulka

Ing. Vít Rybák – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1000134

2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

2.1. Průvodní zpráva

Identifikační údaje:

Zadavatel: Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj,
Pobočka Olomouc

Zpracovatel: Geocart CZ a.s., Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

Charakteristika území navrhovaných staveb:

Obec Nová Dědina u Uničova se nachází v Hornomoravském úvalu okrese Olomouc, cca 3 km severně od Uničova. Administrativně spadá pod obec Uničov. Dotčeným územím prochází silnice II. třídy II/446 Olomouc – Šumperk – Staré Město pod Sněžníkem - st. hranice a silnice III. třídy III/31548 Uničov – Úsov. Dle ÚP je pro silnici II. třídy mimo průjezdní úseky navržena kategorie S 9,5/70 pro silnice III. třídy pak kategorie S 7,5/70. Zájmovým územím prochází cyklostezka podél silnice II/446.

Předmět dokumentace:

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků.

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění:

HC1: zpřístupnění pozemků

VC1: zpřístupnění pozemků

VC2: zpřístupnění pozemků

VC3-R: zpřístupnění pozemků

VC4: zpřístupnění pozemků

VC5: zpřístupnění pozemků

VC6: zpřístupnění pozemků

Písemné podklady:

- Metodický návod k provádění pozemkových (aktualizovaná verze k 1.1.2019)
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 projektování místních komunikací
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky změna č. 2 (MZe, SPÚ, 2011)
- Územní plán Uničov (Ing. Arch. Vojtěch Mencl, 2017)
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., Praha 2012)

- Typizační směrnice "Protierozní ochrana zemědělských pozemků" (Hydroprojekt 1985)
- Doporučený systém protierozní ochrany v KPÚ (Metodika VUMOP č. 19/1995)
- Atlas podnebí ČHMÚ
- Hydrologický atlas ČHMÚ
- Metodický návod pro PÚ a související informace (Metodika VUMOP 2000)
- Hydrologická směrnice pro výpočet odtoku na malých povodích
- Geobiocenologická typologie krajiny ČR, Ing. Antonín Buček, CSc. a Ing. Jan Lacina, CSc.
- Podklady Katastru nemovitostí

Mapové podklady:

- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000
- státní mapy odvozené, měřítko 1 : 5 000
- mapa katastru nemovitostí
 - digitální katastrální mapa (ČÚZK)
 - soubor geodetických informací (SGI) ve formátu VFK
 - soubor popisných informací (SPI) ve formátu VFK
- základní báze geografických dat ČR – výškopis, 3D vrstevnice (ČÚZK)
- digitální model reliéfu České republiky 5. generace (ČÚZK)
- letecké snímky, (ČÚZK)
- mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek (SPÚ)
- databáze LPIS k.ú. Nová Dědina u Uničova
- základní vodohospodářská mapa 1:50 000

Zásady návrhu:

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu jejich nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě je limitován možností napojení těchto cest na silnice nebo na místní komunikace v obci. Navržená cestní síť vychází ve své podstatě z cestní sítě původní, kterou pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své základní funkce dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s funkcí ekologickou (cesty s doprovodnou zelení), protierozní, vodohospodářskou a estetickou. Četnost dopravy na většině místních komunikací je nízká a je úměrná počtu obyvatel, počtu a velikosti podnikatelských zařízení.

V návrhu cestní sítě jsou dodrženy platné technické normy a předpisy, především ČSN 73 6109.

Cestní síť plánu společných zařízení byla postupně projednávána se sborem zástupců (viz Doklady o projednání)

Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty (dále jen SO):

- SO1 - navržená hlavní polní cesta HC1 s krytem z asfaltového betonu, kategorie P 6,0/30
- SO2 - navržená vedlejší polní cesta VC1 se šterkovým krytem, kategorie P 4,0/20
- SO3 - navržená vedlejší polní cesta VC2 se šterkovým krytem, kategorie P 4,0/20
- SO4 - stávající vedlejší polní cesta VC3-R se šterkovým krytem, kategorie P 4,0/20
- SO5 - navržená vedlejší polní cesta VC4 se šterkovým krytem, kategorie P 4,0/20
- SO6 - navržená vedlejší polní cesta VC5 se šterkovým krytem, kategorie P 4,0/20
- SO7 - navržená vedlejší polní cesta VC6 s krytem z penetračního makadamu, kategorie P 4,0/20

Údaje o souladu s ÚPD:

Navrhovaná opatření jsou v souladu s ÚPD.

2.2. Technická zpráva

2.2.1. SO1 - hlavní polní cesta HC1

Popis území

Stávající nezpevněná komunikace navržená k rekonstrukci. východně od intravilánu, který kopíruje.

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 6,0/30
- délka cesty: 534 m
- směrové vedení trasy: Cesta je ve tvaru L, napojuje se na místní komunikaci MK1, směřuje na sever mezi polem a záhumenky (ty jsou vedeny jako pozemky neřešené), stáčí se v pravém úhlu doprava, podél zahrady a domu se napojuje na MK2. Dokumentace technického řešení – SO1.
- připojení na stávající pozemní komunikace: cesta je spojkou obkružující čtvrtinu intravilánu podél jeho obvodu. Začíná napojením na MK1 (km 0,000) a končí napojením na MK2. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Napojuje se na ni DC1 (km 0,260) v levotočivé zatáčce. Připojení na komunikaci MK1, MK2 bude označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
- výhybny: vzhledem k navržené kategorii cesty nejsou výhybny navrženy.
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přechod mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
- způsob odvodnění zemní pláně: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem. Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,7 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO1.
- výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
- Objekty v trase: km 0.000 – sjezd S1 bez propustku
- návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: asfaltobeton – PN 4-2 dle Katalog vozovek polních cest TP2
 - Krytová vrstva
 - asfaltový beton ACO 11 (ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
 - asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 16+ 70 mm
 - spojovací postřik 2,5 kg/m²
 - Podkladní vrstva
 - vibrovaný štěrk, tl. 170 mm
 - Ochranná vrstva
 - štěrkodeř ŠD, tl. 200 mm
- (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO1).
- předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S1, S2.

2.2.2. SO2 - vedlejší polní cesta VC1

Popis území

Navržená cesta při severozápadní hranici k. ú., v trati Za Potokem

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 4,0/20
- délka cesty: 1769 m

- směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje ze silnice III/31548, směřuje podél kat. hranice na JZ několika mírnými oblouky a dále v přímé, u toku Lukavice se stáčí na JV, dále na SV a napojuje se na VC3-R.
- připojení na stávající pozemní komunikace: Polní cesta začíná napojením na III/31548, napojuje se na ni DC8 (km 1,290), končí napojením na VC3-R. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
- výhybny: km 0,400 – výhybna V1 vpravo
km 0,800 výhybna V2 vpravo,
km 1,250 – výhybna V3 vpravo
km 1,600 – výhybna V4 vpravo
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přejednutí mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
- způsob odvodnění zemní pláň: Příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem (km 0,000 – 1,290) Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem (km 1,290 – 1,769) Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO2.
- výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
- Objekty v trase: sjezd S15 navržený bez propustku
- návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2
Krytová vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126), tl. 180 mm
Podkladní vrstva - mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126), tl. 250 mm (alternativně štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1) tl. 200 mm
(Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO2).
- předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S3, S4, S15.

2.2.3. **SO3 - vedlejší polní cesta VC2**

Popis území

Rovinaté území severně od intravilánu, mezi bloky Padílek a Valcha. Podél kat. hranice. Napojení na sousední katastrální území.

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 4,0/20
- délka cesty: 947 m
- směrové vedení trasy: Trasa cesty je vedena v celé délce jako přímá.
- připojení na stávající pozemní komunikace: Polní cesta začíná napojením na III/31548, napojuje se na ni DC1 (km 0,540). Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“
- výhybny: km 0,400 výhybna V5 vlevo
km 0,800 výhybna V6 vlevo

- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přejít mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
- způsob odvodnění zemní pláň: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO3.
- výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
- Objekty v trase: Navržený sjezd S16 bez propustku.
- návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2
 - Krytová vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126), tl. 180 mm
 - Podkladní vrstva - mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126), tl. 250 mm (alternativně štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1) tl. 200 mm
- (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO3).
- předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S5, S6.

2.2.4. S04 - vedlejší polní cesta VC3-R

Popis území

Rovinaté území jihozápadně od intravilánu podél katastrální hranice s k. ú. Uničov. Napojení na sousední katastr.

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 4,0/20
- délka cesty: 866 m
- směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje z III/31548, směřuje na JZ, a napojuje se na cestu v k. ú. Uničov. V trase jsou dva velmi mírné levostranné oblouky.
- připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta se odpojuje ze silnice III/31548 a napojuje se na VC1 v k. ú. Uničov. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci III/31548 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“
- výhybny: km 0,400 výhybna V7 vpravo
km 0,850 výhybna V8 vlevo
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přejít mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
- způsob odvodnění zemní pláň: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO4.
- výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
- Objekty v trase: stávající sjezd km 0,000 – S2 bez propustku
- návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: mechanicky zpevněné kamenivo PN 6-5 dle Katalog vozovek polních cest TP2

Krytová vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126), tl. 180 mm

Podkladní vrstva - mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126), tl. 250 mm (alternativně štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1) tl. 200 mm

- (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO4).
- předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S7, S8.

2.2.5. SO5 - vedlejší polní cesta VC4

Popis území

Rovinaté území jihozápadně od intravilánu.

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 4,0/20
- délka cesty: 422 m
- směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje z MK1, směřuje přímou jižně ke katastrální hranici v přímé trase.
- připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta začíná napojením na MK1 sjezdem S17, končí napojením VC5. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci MK1 označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
- výhybny: bez výhyben
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přejít mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
- způsob odvodnění zemní pláň: Příčným sklonem a podélným levostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO5.
- výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině.
- Objekty v trase: Navržený sjezd S17 bez propustku.
- návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: zatravnovací vrstva PN 6-7 dle Katalog vozovek polních cest TP2
 - zatravnovací vrstva tl. 80mm
 - kalený štěrk (ČSN 73 6127) tl. 120 mm
 - štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1) tl. 150 mm (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO5).
- předběžný inženýrsko-geologický průzkum: nebyl proveden

2.2.6. SO6 - vedlejší polní cesta VC5

Popis území

Rovinaté území jižně od intravilánu podél kat. hranice s k. ú. Uničov.

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 4,0/20
- délka cesty: 701 m
- směrové vedení trasy: Cesta se odpojuje ze silnice III/31548, kopíruje kat. hranici v přímé se dvěma oblouky.

- připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta začíná napojením na III/31548 sjezdem S3, napojuje se na ni VC4 (km 0,208) a končí napojením na silnici II/446 sjezdem S4. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikace budou označena pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
 - výhybny: km 0,400 výhybna V9 vlevo
 - rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přejít mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
 - způsob odvodnění zemní pláň: Příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO6.
 - výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině. Pouze tělesa silnic jsou lehce vyvýšena nad okolní terén, je tedy zajištěno nenatékání vody z cesty na komunikace.
 - Objekty v trase: km 0,000 stávající sjezd k rekonstrukci S3 bez propustku
km 0,701 stávající sjezd S4 bez propustku
 - návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: zatravnovací vrstva PN 6-7 dle Katalog vozovek polních cest TP2
zatravnovací vrstva tl. 80mm
kalený štěrk (ČSN 73 6127) tl. 120 mm
štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1) tl. 150 mm (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO6).
- (Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO1).
- předběžný inženýrsko-geologický průzkum: nebyl proveden

2.2.7. S07 - vedlejší polní cesta VC6

Popis území

Rovinaté území severně od intravilánu, podél toku Oskava.

Popis stavebně technického řešení

- kategorie cesty: P 4,0/20
- délka cesty: 536 m
- směrové vedení trasy: Trasa kopíruje vodní tok Oskava několik mírnými levými i pravými oblouky.
- připojení na stávající pozemní komunikace: Cesta se napojuje na silnici II/446 sjezdem S5. Cesta pokračuje od jezu jako DC7. Rozhledové poměry v místech napojení jsou vyhovující. Připojení na komunikaci II/446 bude označeno pomocí dopravního zařízení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, popř. ještě pomocí svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ nebo P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
- výhybny: km 0,510 výhybna V10 vlevo
- rozšíření v obloucích: je provedeno na vnitřní straně oblouku, hodnoty rozšíření jsou dle ČSN 73 6109. Přejít mezi normální šířkou v přímé a rozšířenou šířkou v oblouku byl proveden v poměru 1 : 10
- způsob odvodnění zemní pláň: Příčným sklonem a podélným pravostranným vsakovacím trativodem Vsakovací trativod je navržen jako rýha s hloubkou 0,6 m od krajnice vozovky, šířkou ve dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1 a je vyplněna drceným kamenivem fr. 32/63 mm. Viz Příčné profily SO7.

- výškové řešení: Niveleta cesty po celé délce v rovině. Těleso silnice je vyvýšeno nad okolní terén, tím je zajištěno nenatékání vody na komunikaci
- Objekty v trase: km 0,000 stávající sjezd S5
- návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky: penetrační makadam PN 6-1 dle Katalog vozovek polních cest TP2

Krytová vrstva - nátěr dvouvrstvý (ČSN EN 12271)
 - penetrační makadam hrubý (ČSN 6127-2), tl. 80 mm

Podkladní vrstva - štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1), tl. 150 mm

- - štěrkodrt' (ČSN 73 6126-1), tl. 150 mm

(Konstrukce vozovky je volena dle požadavku zatížení a ekonomičnosti, viz vzorový příčný řez – SO1).

Polní cestu je vhodné dle vyjádření vodoprávního úřadu vhodné realizovat jako součást rekonstrukce tabulového jezu na řece Oskavě. Tato rekonstrukce je zahrnuta v PSZ v kapitole Vodohospodářská opatření jako prvek Jez-R.

- předběžný inženýrsko-geologický průzkum: Byly provedeny sondy S9, S10.